



# Alternativ Drivmiddelmodellen med fokus på biogas

7/3-2016

Andreas Moltesen, Energistyrelsen

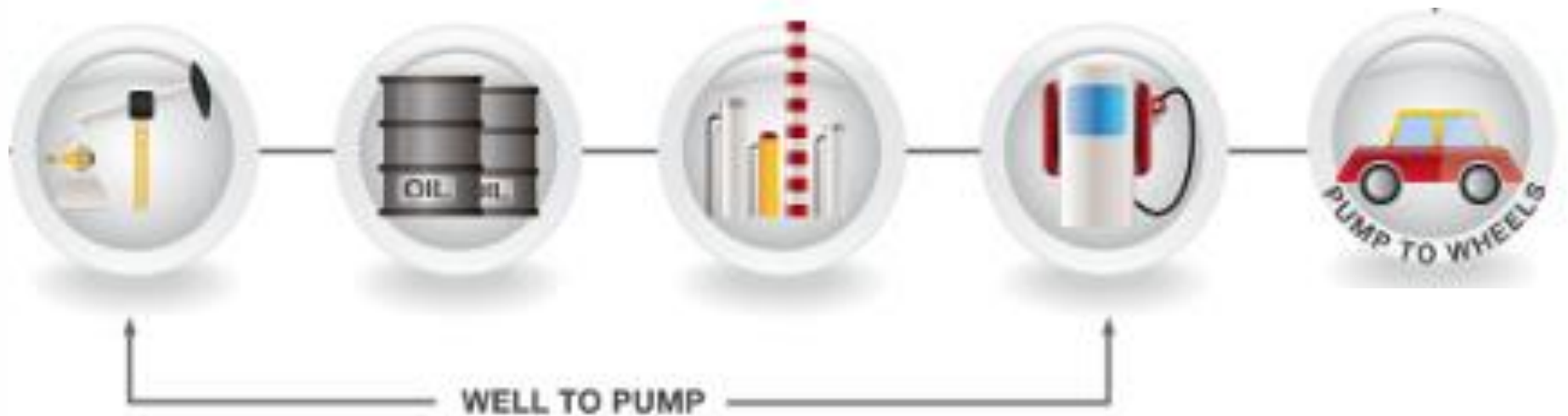
# Hvad er AD-modellen?

- Regnearksmodel, som forsøger at svare på: Hvilke konsekvenser har det hvis man vælger drivmidlet X i transportmidlet Y
  - **Drivhusgasudledninger**
  - Omkostninger
  - Energieffektivitet
- Rækker fra 2015 til 2050
- Begyndt i 2006 og er løbende opdateret
- <http://www.ens.dk/klima-co2/transport/alternative-drivmidler-transportsektoren>

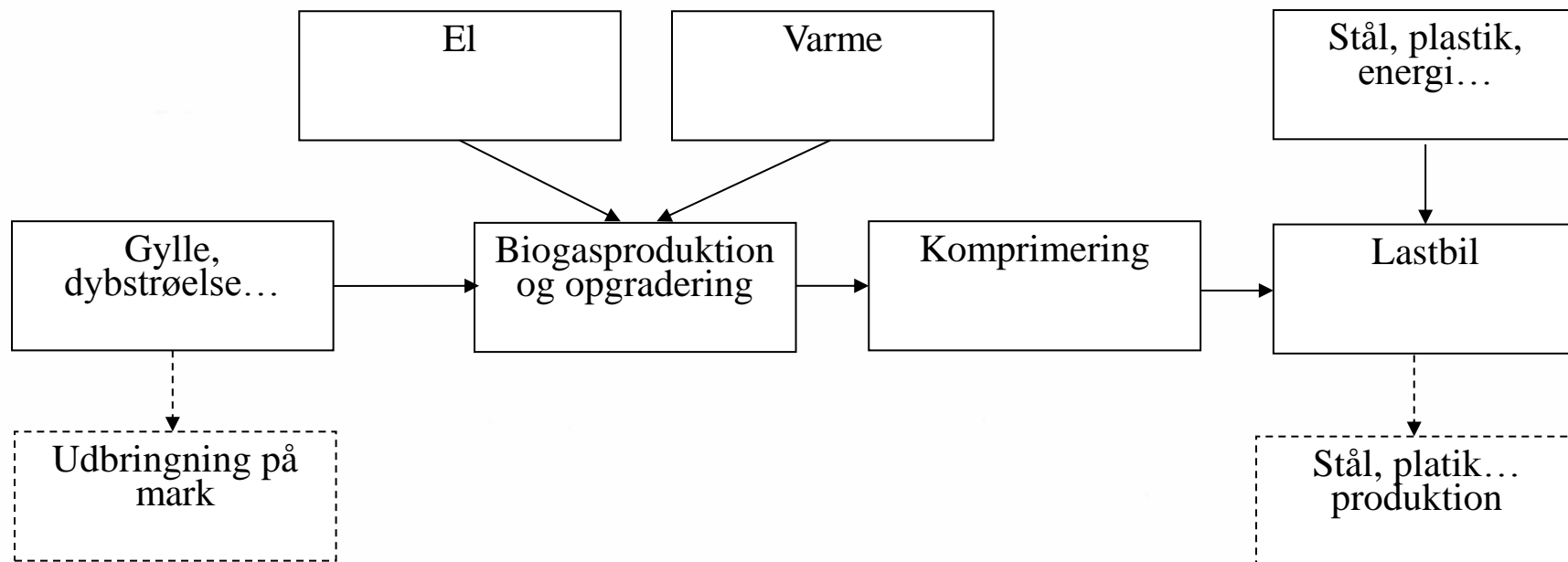
# Hvad inkluderer AD-modellen?

- Biler, lastbiler, busser, toge, skibe og fly
  - Fossile drivmidler
    - Benzin, diesel, CNG, LNG, kerosen, HFO
  - Biobrændstoffer
    - 1. og 2. g. bioætanol og biodiesel, biogas biokerosen, DME, metanol
  - El-baserede drivmidler
    - El, brint, metanol
- i alt 47 'spor', med mulighed for udvidelse

# Metode

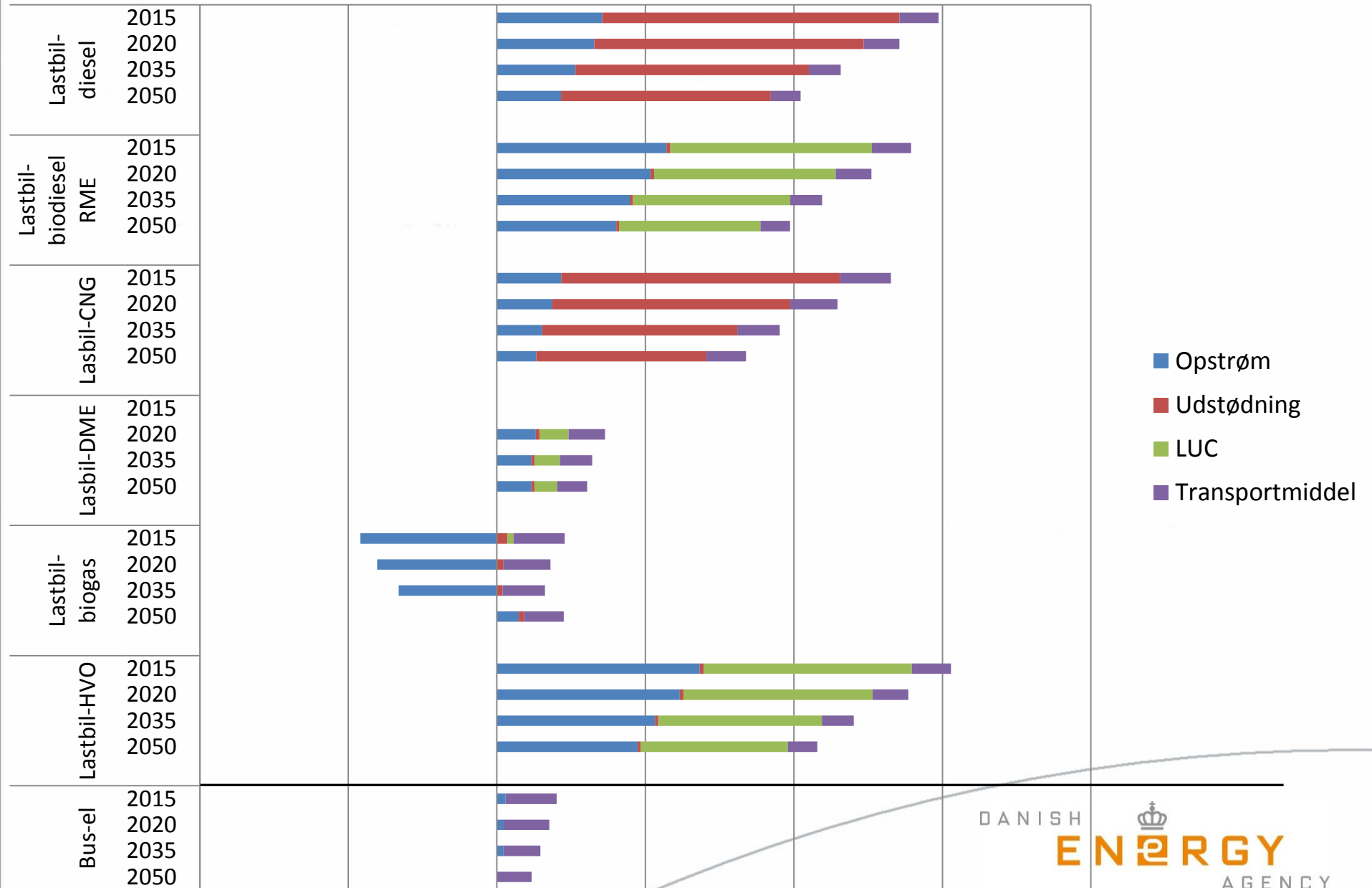


# Metode



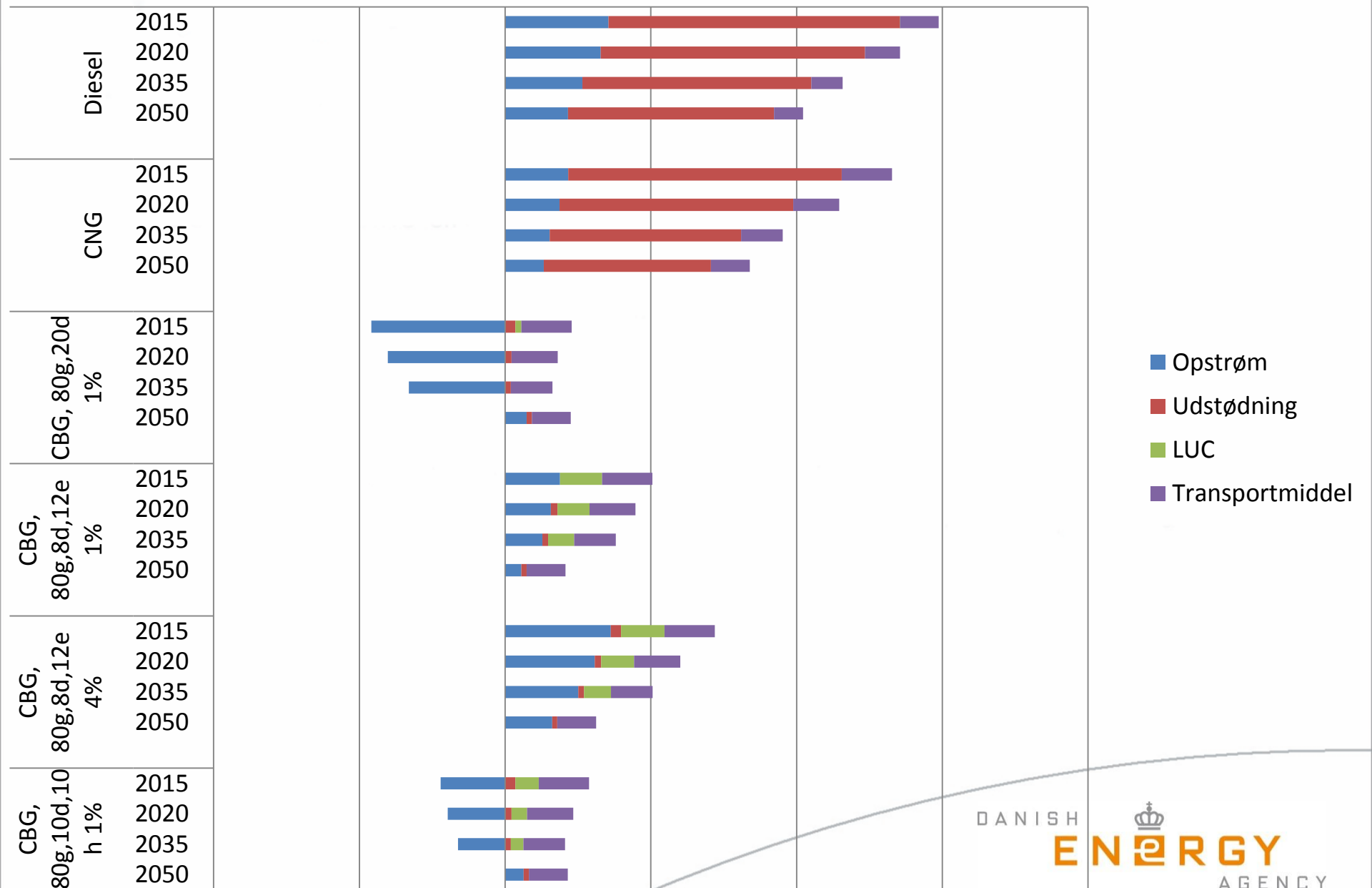
# Drivhusgasemissioner, lastbiler og busser

-1000      -500      0      500      1000      1500      2000



# Drivhusgasemissioner, lastbiler

-1000      -500      0      500      1000      1500      2000



- Opstrøm
- Udstødning
- LUC
- Transportmiddel

# Konklusioner

- Biogas er suveræn ift. CO<sub>2</sub>, hvis
  - Alternativanvendelsen af gylle er ubehandlet udspredning på marker
  - Der kun anvendes begrænsede mængder energiafgrøder
  - Metantab begrænses
- <http://www.ens.dk/klima-co2/transport/alternative-drivmidler-transportsektoren>